

Леонтьев Александр Игоревич, *студент*

Гончарова Мария Николаевна, *ассистент кафедры региональной,*

муниципальной экономики и управления

ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет», г. Екатеринбург

СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАК ОДИН ИЗ КЛЮЧЕЙ К УСПЕХУ ВЫХОДА ИЗ КРИЗИСА

Аннотация. В настоящее время уровень дорожной инфраструктуры вызывает недовольство у населения. Кроме того, протяженность автомобильных дорог по России несоразмерен не только по их потребности, но и разнокачественности во многих регионах Российской Федерации.

В данной статье рассмотрена концепция строительства и улучшения скоростных автомобильных дорог, за счет которых улучшится экономическое положение страны. Целью исследования является обоснование накопившихся проблем с дорожной инфраструктурой и нахождение оптимального пути развития автомобильных дорог. Данная статья будет интересна для сотрудников муниципальных образований, населению муниципальных образований, автомобилистам.

Ключевые слова: скоростная автомобильная дорога, дорожная инфраструктура, строительство, эффективность, развитие инфраструктуры.

Abstract. Currently, the level of road infrastructure causing dissatisfaction among the population. In addition, the length of roads in Russia, not only disproportionate to their needs, but also of different quality in many regions of the Russian Federation.

This article describes the concept of the construction and improvement of high-speed highways, the expense of which will improve the economic situation of the country. The aim of this study is to study existing problems with the road infrastructure, and to find the optimal way of development of highways. This article will be of interest to employees of municipalities, the population of municipalities, motorists.

Keywords: high-speed highway, road infrastructure, construction, efficiency, development of infrastructure.

Первоначальными путями передвижения были русла рек и волоки между ними, берега озер и морей. Они обеспечивали возможность товарного обмена, постепенно приводившего к территориальному расширению общественного разделения труда [2].

Современная автомобильная дорога представляет собой сложное инженерное сооружение, предназначенное для выполнения транспортной работы и обслуживания водителей и пассажиров. Автомобильная дорога должна обеспечивать круглосуточное и круглогодичное непрерывное, безопасное и удобное движение легковых автомобилей с расчетными скоростями и грузовых автомобилей с расчетными нагрузками.

В настоящее время Российская Федерация нуждается в нормальной дорожной инфраструктуре, которая является важным инструментом в социально-экономическом развитии не только регионов, но и страны в целом.

Растущая потребность повышения подвижности населения РФ и эффективности транспортных процессов при сохраняющейся диспропорции между протяженностью и качеством дорожных сетей остается одной из главных проблем [1].

Поэтому важно воплотить в жизнь задачу не только по увеличению протяженности дорог, но и по повышению их качественности.

К сожалению, на данный момент общая протяженность дорог составляет больше миллиона тысяч км. Кроме того, в РФ около 40 тыс. населенных пунктов не имеют никакого наземного сообщения, кроме «зимника».

На основе этих фактов автор делает вывод, что в сложившихся условиях правительство совместно с государственной компанией «Автодор» должны определить новую стратегию развития дорожной инфраструктуры РФ.

Поэтому главной задачей стало развитие скоростных автомобильных дорог. В соответствии с федеральным законом № 257 от 8 ноября 2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», скоростная автомобильная дорога это автомобильная дорога, доступ на которую возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств [4].

На рисунке 1 обозначены главная миссия и стратегические цели в сфере развития дорожной инфраструктуры РФ. В соответствии с главной миссией и стратегическими

целями «Автодор» приступил к планированию и строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации.

Все это позволит улучшить дорожную инфраструктуру и организовать новые связи между центральными регионами РФ и портами Балтийского и Черного морей, а также создаст выходы на дорожную сеть Белоруссии. Трассы соединят между собой административные центры субъектов РФ, в которых производится 80% ВВП и проживает 70% населения. Кроме того, это станет дополнительным катализатором для развития межрегиональных связей, упростив доступ локальных компаний к внешним рынкам.

Рассмотрим объекты сети скоростных дорог до 2030 года на рисунке 2. Один из основных объектов, это платная трасса М11 Москва — Петербург, которая будет построена к 2018 году. Уже эксплуатируются два участка в Московской и Тверской областях.

Трасса М4 «Дон» также является важным объектом для ЧМ-2018, по этой магистрали можно будет добраться на автомобиле от Москвы до Ростова.

Еще один важный объект — Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД), которую также построят к 2018 году.



Рисунок 1 – Миссия и стратегические цели деятельности ГК «Автодор» до 2030 года [4]

Каждый из участков дороги строит отдельный субподрядчик. Первой секцией (соединяет автомагистрали М1 «Беларусь» и М4 «Дон») занимается CrocusGroup. Пятую

секцию ЦКАД (между Киевским шоссе и трассой М10) строит компания «Кольцевые магистрали», дочерняя структура холдинга АРКС.

По третьей и четвертой секциям ЦКАД в ближайшее время пройдут конкурсы. Вторая секция кольцевой автодороги будет построена после 2020 года.



Рисунок 2 - Сети скоростных автомобильных дорог ГК «Автодор» на период до 2030 года [1]

В дополнение к вышеперечисленным объектам новые трассы проложат между Брянском и Орлом, Воронежем и Саратовом, Ростовом-на-Дону и Саратовом, Самарой и Казанью, Екатеринбург и Челябинском, которые объединят в несколько крупных скоростных транспортных коридоров. К примеру, в коридор Запад—Восток войдет М1 «Беларусь», дублер М7, новая магистраль Казань—Екатеринбург и Екатеринбург—Омск. В состав коридора Север—Юг войдет скоростная трасса «Скандинавия» (от границы с Финляндией до Санкт-Петербурга), М11, часть ЦКАД, М4 «Дон», трассы Краснодар—Кабардинка и Сочи — порт Кавказ [6].

Все эти объекты, которые воплощаются в жизнь и рассматриваются «Автодором» как перспективные на ближайшие десять-двадцать лет, в итоге образуют единую опорную сеть скоростных автомобильных дорог [3].

Скорее всего, на реализацию долгосрочной стратегии потребуется примерно 6 трлн. руб. Конечно, что итоговая цифра будет отличаться, поскольку экономические реалии постоянно меняются, но масштаб реализуемых объектов очерчен. Поскольку новые дороги будут строиться с использованием механизмов государственно-частного

партнерства, это позволит избежать жесткой зависимости от госбюджета и макроэкономических факторов.

ГК «Автодор» рассчитывает привлечь до 2030 года в строительство скоростных дорог более 2,5 трлн. руб. За 15 лет общая протяженность современных трасс вырастет до 12 тыс. км, однако 75% из них будут платными [6].

Подводя итог в исследовании, можно сказать, что за счет строительства и улучшения дорожной инфраструктуры в сфере скоростных автомобильных дорог будет достигаться максимальный вклад в стабилизацию и подъема экономики страны, повышение деловой активности, уровня и условий населения, эффективности использования трудовых, природных и производственных ресурсов, создании новых рабочих мест за счет привлечения различных отраслей производства и населения к решению дорожной проблемы.

Библиографический список

1. Гончарова М.Н., Анимица Е.Г. Проблемы и стратегические направления развития системы автомобильных дорог страны // Тенденции развития экономики России и стран СНГ: материалы международной заочн. науч.-практ. конф. - Новосибирск: Медиа центр, 2015. - 179 с. - С. 12-16.

2. Гончарова М.Н., Дворядкина Е.Б. Этапы эволюционного развития путей сообщения // Фундаментальные и прикладные исследования в современном мире, г. Санкт-Петербург, 2016. №14-2. С. 69-71.

3. Поздеева О.Г., Благинин В.А. Основные проблемы функционирования автомобильного транспорта в городе (на примере муниципального образования город Екатеринбург) // Мат. межд. заочной научно-практ. конф. «Современное состояние и приоритетные направления развития экономики». - 2014. - С. 210-216.

4. Программа развития скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 года N 319. - Режим доступа: <http://docs.cntd.ru>

5. Экономика дорожного хозяйства [Текст]: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / под ред. Е.Н. Гарманова – 2-е изд. стер. // М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 400 с.

6. Журнал «Эксперт»: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://expert.ru>