

РОЛЬ АРКТИКИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ

Каяева Анастасия Владимировна*
студент

Коляярцева Ксения Александровна*
студент
koloyartseva.ksenia@yandex.ru

* ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарева»,
г. Саранск, Россия

Аннотация:

Статья посвящена обеспечению и поддержке национальной и экономической безопасности Российской Федерации посредством освоения и развития Арктики. Данный регион в настоящее время является одним из наиболее перспективных с точки зрения разведки и добычи энергоресурсов, а также становления важным логистическим маршрутом в будущем. Арктика также считается стратегически значимым регионом в области военной и транспортной инфраструктуры и морских путей, что делает ее ключевым в обеспечении национальной защищенности России, прикрывая северные рубежи.

Ключевые слова: Арктическая зона России, национальная безопасность России, экономическая безопасность России, ресурсы, устойчивое развитие.

УДК 338.1

DOI: 10.24411/2658-6932-2023-03-

Для цитирования: Каяева А. В., Коляярцева К. А. Роль Арктики в обеспечении национальной и экономической безопасности России / А. В. Каяева, К. А. Коляярцева // Контентус. – 2023. – №3. – С. 34 – 42.

Длительный период времени территории Арктики были обделены вниманием. На сегодняшний момент заинтересованность к регионам Арктики возрастает в геометрической прогрессии. Преимуществом арктических территорий, очевидно, являются значительные резервы

полезных ископаемых, присутствующих в ее недрах. А также необходимо акцентировать внимание на том, что арктическая зона является ключевым аспектом геополитического воздействия на современный мировой порядок.

Глава государства, В. В. Путин, подчеркивал стратегическую важность арктического региона в обеспечении национальной безопасности: «Арктика, безусловно, неотъемлемая часть Российской Федерации, находящаяся под нашим суверенитетом на протяжении нескольких веков. Так оно и будет оставаться во все последующие времена» [2].

Изменение странами собственных геостратегических приоритетов, укрепление Российской Федерацией своих внешнеполитических позиций, бесспорно, продиктованы нарастающими процессами глобализации. С уверенностью можно сказать, что происходит перестройка мира, и это касается взаимоотношений государств на всех уровнях, в том числе и в арктическом регионе.

Особое внимание в системе обеспечения и укрепления национальной безопасности России – в целом и экономической безопасности – в частности, хотелось бы уделить Арктике в силу ее значимости и актуальности в решении этих вопросов.

Освоение арктических зон в комплексе с их развитием несут в себе большие преимущества для экономики страны. В первую очередь, это добыча и освоение недр с полезными ископаемыми, которыми богата данная территория.

В соответствии со сведениями геологической службы США, недра российских территорий Арктики обладают внушительным обилием углеводорода, цветными металлами и золотом. В освоенной части Ненецкого автономного округа располагаются обеспеченные никелем, медью, углем, золотом, ураном, вольфрамом и алмазами месторождения. В отдельности подчеркнем единое стоимостное выражение имеющихся на территории Арктики ресурсов, которое равняется более чем 30 трлн. долл., а разведанных запасов около 2 трлн. долл. США, что составляет малую долю, менее 7% от потенциально доступных полезных ископаемых (рисунок 1). [3].

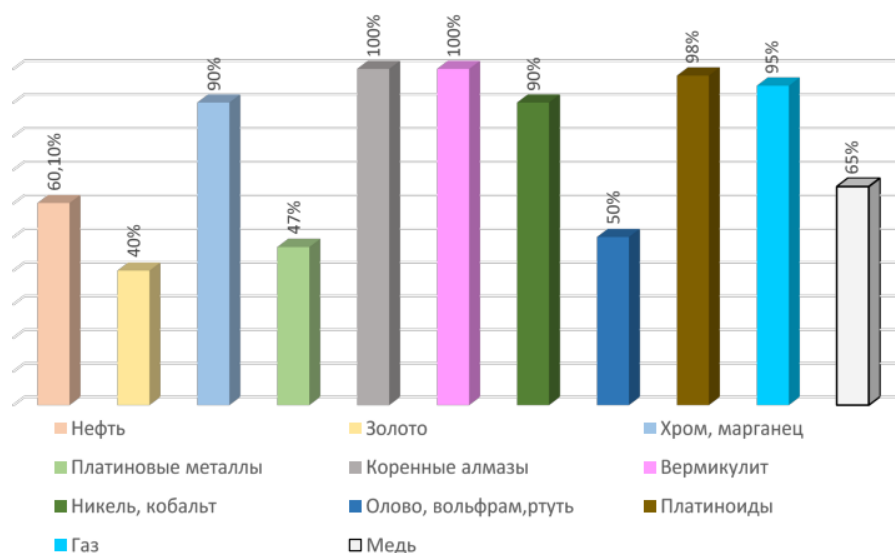


Рисунок 1 – Запасы полезных ископаемых в российской Арктике

Отдельно акцентируем внимание на значении арктического нефтегазового комплекса для обеспечения экономической безопасности Российской Федерации. Исследование показало, что в последнее время за Полярным кругом открыто более 400 месторождений нефти и газа на суше, но достоверно известно, что только 60 из них активно разрабатываются, и ведется добыча нефти. Более 2/3 исследуемых месторождений находятся в России, в Западной части Сибири. По данным Минприроды, запасы газа в Арктике по категории С1+С2 составляют 55 трлн кубометров, нефти – 7,3 млрд. тонн, газового конденсата – 2,7 млрд. тонн.

Данные факты свидетельствуют о том, что нашей стране получится не только поддерживать, но и сохранить добычу нефти в традиционных центрах нефтедобычи, а кроме этого, появляется возможность повысить степень ее добычи, что будет являться преимуществом для Российской Федерации, учитывая экспортно-сырьевую специфику ее экономики.

Экономической необходимостью развития Арктики считается ее важность в области транспортно-экономического влияния Северного морского пути (далее – СМП).

Прогнозируемое таяние ледников у северных берегов России дает возможность развития СМП. Северный морской путь считается одним из самых многообещающих и перспективных проектов России в области транзитных грузоперевозок (рисунок 2).

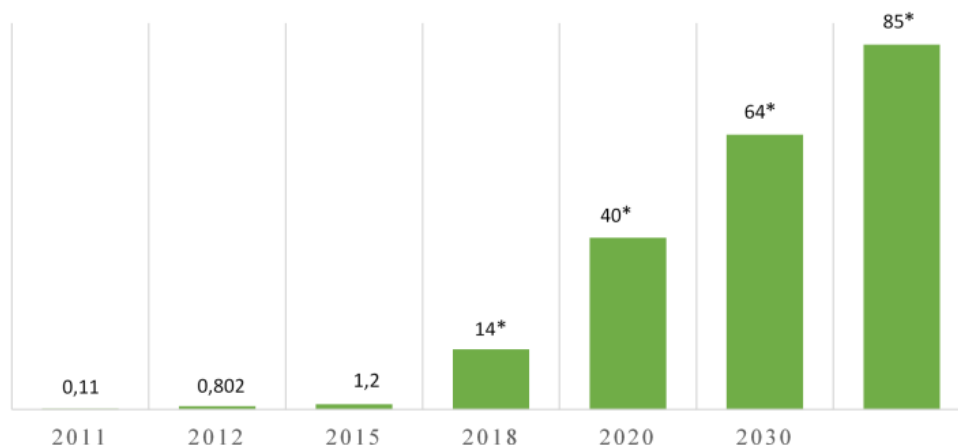


Рисунок 2 – Объем транзитных грузов через СМП

Недостаточный уровень транспортной и инфраструктурной оснащенности не только регионов Арктики, но и в целом создает весомую проблему в обеспечения национальной и экономической безопасности Российской Федерации.

Исследуемый вывоз содержит ряд наиболее существенных диспропорций и рисков, к которым необходимо отнести:

- растущий разрыв между геостратегическим потенциалом Российской Арктики и низким уровнем развития транспортно-логистической инфраструктуры приводит к необоснованному размещению транспортных средств и их удаленности от мест формирования грузовых партий;
- низкий уровень развития транспорта в северных арктических регионах страны, устаревшая конфигурация транспортной структуры создают угрозу территориальной сплоченности и созданию единого экономического пространства;
- существенное торможение пространственной мобильности населения, создающее угрозу изоляции населенных пунктов Севера и Арктики от основных путей транспортных магистралей, приводящее к возникновению в этих районах очагов застойной бедности;
- значительный уровень износа основных фондов транспорта, который непосредственно создаёт угрозу как для хозяйственного освоения месторождений полезных ископаемых, так и дальнейшего экономического развития арктических регионов и их конкурентоспособности [3].

На сегодняшний день, соединенные штаты Америки и страны НАТО движутся в сторону интернационализации СМП, включая территории России. Это связано с тем, что процесс таяния ледников открывает возможность преобразования СМП в транспортный коридор мировой значимости.

В-третьих, стратегическая необходимость развития арктических территорий продиктована перспективой создания общей транспортно-логистической системы страны, что в свою очередь, синергетическим эффектом способствует освоению арктических и прилегающих территорий, и их активному развитию.

Таким образом, основным направлением деятельности исполнительных органов власти в районах Арктики должно стать создание инфраструктуры, в частности дорог. На данный момент эту проблему минимизируют с помощью строительства Северного широтного хода (СШХ) (рисунок 3).

Рисунок 3 – Схема Северного широтного хода – Заполярной Транссибирской магистрали



Северный широтный маршрут будет способствовать формированию единой транспортной системы страны, что обеспечит круглогодичную доступность населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа [2].

Кроме того, создание транспортной сети, связывающей Ямал с Уральскими горами и Северо-Западом России, соединит территории Западной и Восточной России, а также с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Ямальский сжиженный газ, сибирская пшеница, уральский металл, уголь Кузбасса, нефтепродукты республик Татарстан и Башкирия будут доставлены быстро и с меньшими затратами на транспортировку по России и отдельным регионам мира [5].

В-четвертых, роль освоения Арктики в обеспечении национальной и экономической безопасности заключается в развитии перспективных подотраслей добывающей промышленности.

Наличие огромных запасов углеводородов и выход к северным морям позволят развивать одно из важных направлений в газовой отрасли – производство сжиженного природного газа (далее – СПГ) (рисунок 4).



Рисунок 4 – Объем производства СПГ с возможностью поставки потребителям в Арктике, тыс. т.

К слову, хотелось бы выделить перспективы международного сотрудничества в развитии Арктики, которое заключается в освоении месторождений углеводородов.

Наиболее активно в данной области проявляют себя две компании: Китайская национальная нефтяная корпорация (CNPC) и Китайская национальная оффшорная нефтяная корпорация (CNOOC).

Также в 2020 году Россия и Китай согласовали взаимовыгодный документ, содержание которого направлено на укрепление сотрудничества в рамках устойчивого развития Арктики, развития взаимодействия в эксплуатации СМП.

В-пятых, в современных условиях, обусловленных проведением специальной военной операции, важнейшим стимулом к освоению арктических территорий является необходимость военного присутствия в стратегическом районе.

Таким образом, присутствие НАТО у границ России вынуждает размещать российские военные базы в Арктике. Такая позиция Российской Федерации является вполне последовательным ответом на усилия США расположить системы ПРО. Такое расположение военных средств способствует, помимо всего, политической идентичности в решении региональных и глобальных вопросов.

Таким образом, можно сделать следующий вывод: арктическая зона России сама по себе является важным фактором в системе обеспечения национальной и экономической безопасности России. С экономической

точки зрения освоение и развитие арктических территорий принесет большие доходы в казну государства от добычи ценных природных ресурсов, поскольку, как было сказано, в ее содержатся около 20% запасов нефти и более 50% внутренних запасов газа, а также залежи золота, угля, редких металлов и других полезных ископаемых.

Активная деятельность в освоении Арктики также даст России преимущество в перевозках по СМП и СШХ. Следует отметить, что освоение Арктики также будет играть важную роль в социальном развитии и поддержке регионов Крайнего Севера; в политической сфере укрепит связи с зарубежными партнерами и укрепит свои позиции на мировой арене.

Список использованных источников

1. Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. №187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8560/ (дата обращения: 22.12.2022)

2. Истомин А., Павлов К., Селин В. Экономика Арктической зоны России // Общество и экономика. – 2008. – № 7. – С. 158–172. – ISSN 0207 – 3676

3. Пономарев В. Прорыв в Арктику // Электронный журнал «Эксперт». – 2014. – №25. (904). URL: <https://litresp.ru/chitat/ru/Э/ekspert-ekspert-zhurnal/ekspert--25-2014/13> (дата обращения: 20.12.2022).

4. Синчук Ю.В., Власов Б.Е. Экономическая безопасность Арктики // Вестник Московского государственного лингвистического университета. Общественные науки. – 2018. – №1 (794). – С. 82 – 88.

5. Транспортно-инфраструктурный потенциал российской Арктики / под науч. ред. д.э.н. Селина В.С. – Апатиты: изд. Кольского научного центра РАН. –2013. – С. 279

THE ROLE OF THE ARCTIC IN ENSURING RUSSIA'S NATIONAL AND ECONOMIC SECURITY

Kayaeva Anastasiya Vladimirovna**

student

Koloyartseva Ksenia Alexandrovna **

student

koloyartseva.ksenia@yandex.ru

**National Research Mordovia State University,
Saransk, Russia

Abstract:

The article is devoted to ensuring and supporting the economic and national security of the Russian Federation in the development of the Arctic. The Arctic is currently one of the most promising regions in terms of exploration and production of energy resources, as well as becoming an important logistics route in the future. The Arctic is considered a strategically important region in the field of military and transport infrastructure, sea routes, which makes this region a key one in ensuring the national security of Russia, covering its northern borders.

Key words:

Russian Arctic zone, Russian national security, Russian economic security, resources, sustainable development.