

ВОЕННАЯ ДОКТРИНА «ГОСПОДСТВО В ВОЗДУХЕ» ДЖУЛИО ДУЭ И ИСТОРИЯ ЕЁ ПРИМЕНЕНИЯ США

Лезина Елена Петровна*

к. и. н., доцент
lezina_l@mail.ru

Бухлин Игорь Евгеньевич*

студент

Кажаева Мария Владимировна*

студент
notaphysicist@mail.ru

* ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарева»,
г. Саранск, Россия

Аннотация:

В данной статье исследуется военная доктрина Джулио Дуэ, изложенная в его книге «Господство в воздухе». Авторами анализируется его теория воздушной войны, созданная для проведения массированных бомбардировок городов противника с целью оказания морального и материального воздействия, и принуждения к капитуляции. Также рассмотрена история применения этой доктрины США при бомбардировках Японии во Второй мировой войне.

Ключевые слова: Джулио Дуэ, военная доктрина Джулио Дуэ, «Господство в воздухе», Первая Мировая война, бомбардировки Японии.

УДК 341.3(7/9)

DOI: 10.24411/2658-6932-2023-03-

Для цитирования: Лезина Е. П., Бухлин И. Е., Кажаева М. В. Военная доктрина «Господство в воздухе» Джулио Дуэ и история ее применения США / Е. П. Лезина, И. Е. Бухлин, М. В. Кажаева // Контентус. – 2023. – №3. – С. 34 – 42.

Война является продолжением политики любого государства. Война осуществляется множествами средствами, и в начале XX века, появилось универсальное средство ведения войн – самолеты, потенциал которых разглядели многие военачальники того времени.

Джулио Дуэ (30.05.1869 – 15.02.1930 гг.) – бывший артиллерист, который перевелся в авиацию в 1912 году. Как и многие представители самого первого поколения военных летчиков. Его больше всего привлекал потенциал бомбардировочной функции авиации, в развитии которого он видел колоссальные перспективы.

В ходе начавшейся Первой мировой войны военная авиация сделала стремительный скачок в развитии технических характеристик и появлении новых тактических приемов. Появились первые специализированные самолеты-бомбардировщики. И если еще в 1914 году пилоты бомбили врага также сбрасывая гранаты вручную, то в 1917 году немецкие двухмоторные тяжелые бомбардировщики гота осуществляли бомбардировку Лондона группами по несколько десятков машин, одновременно сбрасывая на вражескую столицу 4 тонны бомб.

Однако, несмотря на это, даже в годы Первой мировой войны все еще очень немногие люди среди военных могли разглядеть в бомбардировочной авиации куда более высокий потенциал, чем тот, который показывали бомбардировщики того времени.

Среди таких провидцев были Джулио Дуэ. Дела у итальянцев на фронте против Австро-Венгрии шли не очень, и Дуэ предложил стратегический план по бомбардировки Австро-Венгрии силами 500 бомбардировщиков, уверяя, что такой концентрации самолетов будет достаточно, чтобы нанести такие разрушения экономики австрийцев, и парализовать работу тыла и моральный дух, что Австро-Венгрия согласится на капитуляцию. План руководству показался слишком радикальным и фантастическим, и был отвергнут. Дуэ так сильно критиковал свое начальство за это, что был уволен из вооруженных сил. И даже на несколько месяцев заключен в тюрьму.

После окончания войны, Дуэ, находясь в отставке, все свои взгляды на концепцию применения бомбардировочной авиации, и ее роли в будущем изложил в своей книге «Господство в воздухе», которую он издал в 1921 году[2, с. 15]. Дуэ считал, что технический прогресс в самое ближайшее время превратит бомбардировочную авиацию в стратегический инструмент ведения войны, и вознесет военно-воздушную авиацию над всеми остальными родами войск. В войнах будущего, считал Дуэ, важнейшим фактором станет господство в воздухе. Достигнув его, определенная сторона, владея техническим и промышленным потенциалом для того, чтобы иметь воздушный флот стратегических бомбардировщиков, сможет уничтожить военные экономические и прочие критически важные объекты на всей территории страны противника, разрушать целые города, лишая население воли к победе, а руководство страны к возможности обеспечения дальнейшего ведения войны. Таким образом, это приведет к капитуляции страны

противника. И всего этого можно достигнуть, не начиная большой, кровавой сухопутной войны.

Включение в военную концепцию, которая позже стала известна как доктрина Дуэ, прямой необходимости разрушать города с неминуемыми жертвами среди их населения, может показаться возмутительной. На данном этапе важно помнить, что Дуэ, являясь участником Первой мировой войны, видел, как воюющие стороны бомбили города друг друга, убивая в огромном количестве мирное население. Профессиональным военным было ясно, что в современном мире, где все военные объекты, в том числе промышленные предприятия, находятся в крупных городах, невозможно избежать жертв среди мирного населения. Также Дуэ был свидетелем того, как в окопах на фронтах было убито 10 миллионов призванных на войну мужчин, в тысячи раз больше, чем количество погибших от бомбежек мирных граждан. И рассуждая также как и многие военные, он искал выход из стратегического тупика окопной войны, чтобы подобное не повторилось. Выход, который приведет к тому, что уж если какая-то война и начнется, то ее необходимо выиграть быстро, с наименее возможным количеством жертв. И он считал, что такой выход нашел. Джулио Дуэ в своей работе дал следующей определению господства в воздухе: «Завоевать господство в воздухе – это значит достигнуть возможности вести против неприятеля наступательные действия именно такого масштаба, превосходящие все иные, какие только может вообразить ум человеческий; это значит быть в состоянии отрезать неприятельскую сухопутную армию и морской флот от их баз, лишая их возможности не только сражаться, но и жить; это значит защитить верным и безусловным способом свою территорию и свои моря от подобных нападений; сохранять в боеспособном состоянии свою армию и свой флот, позволить своей стране жить и работать в полнейшем спокойствии; одним словом – это значит победить» [1, с. 241-242].

Любая военная концепция должна быть испытана на практике, и лучше рассмотреть доктрину Дуэ в реальном применении на поле боя. Следует сказать, что Дуэ написал свою концепцию для Италии, но, как бывает с многими идеями, они перенимаются и другими странами. Последователем идей Джулио Дуэ в США был генерал Уильям Митчелл, который является отцом-основателем военно-воздушных сил США. Как и Дуэ, он принадлежал к первому поколению летчиков, и видел будущее за бомбардировочной авиацией. Митчелл высказывал идеи о том, что флот и линкор – это архаизм прошлых дней, что именно авиация будет приносить победы в будущих войнах. В 1925 году генерал ушел в отставку, но имел много последователей, которые стали разрабатывать его идеи на практике и пытались добиться для авиации развития.

К ним относился и майор Джими Дулитлл. В начале 1930-х годов он был участником одной из комиссий, которая в очередной раз отказалась

выделять в авиацию отдельный род войск, и Джими Дулитлл произнес пророческие слова: «Страна однажды заплатит, за глупость тех, кто был в этой комиссии» [2, с. 135]. Годы шли, авиация развивалась и стала являться важной составляющей вооруженных сил любого государства, доктрина Дуэ не покидала головы командующих военно-воздушных сил всех стран, но только не хватало одного реализация на практике, а практикой стала Вторая мировая война.

Первой попыткой стала битва за Великобританию, германские военно-воздушные силы пытались принудить Англию к миру путем бомбардировок, но они не смогли достичь господства в воздухе. Однако, если Дуэ декларировал полное разрушение городов и не возвращению больше к данным целям, то немецкие военно-воздушные силы не были последовательны, и многие их действия носили незаконченный характер. Но был и другой театр военных действий, тихоокеанский, где столкнулись два развитых технически и материально противника: США и милитаристская Япония [4, с. 38-39].

Для реализации доктрины Дуэ требовались стратегические бомбардировщики, и американской компании «Boeing» заказали создать лучший на тот момент бомбардировщик в мире. Его испытания продолжались до осени 1943 года, когда наконец были построены первые серийные B-29. Этот бомбардировщик сочетал в себе все достижения науки и промышленности США, это был лучший дальне высотный бомбардировщик, который могло создать человечество в то время. Дальность полете B-29 могла составлять 6300 километров. Потолок составлял до 12 километров, так высоко тогда не мог летать ни один бомбардировщик на тот момент времени. Самолет был оборудован герметичными кабинами для экипажа, что позволяло ему летать на больших высотах без кислородных масок и значительно снижало утомляемость летчиков, и это очень важный фактор, когда экипажу нужно летать по 10-12 часов на дальних вылетах. Важной особенностью стратегического бомбардировщика являлось его способность самостоятельно защитить себя: защитное вооружение самолета составляло 12 пулеметов, на нем впервые в истории авиации внедрили автоматизированную систему управления огнем.

Первый налет B-29 на Японию произошел 7 июля 1944 года со стороны Китая и Индии, длились с налеты с Индии и Китая до 6 января 1945 года, они не принесли особых успехов. Мешала всему трудно организуемая доставка топлива и иных средств на данные аэродромы, а также их малая эффективность. Но все изменилось, когда в 1944 году были взяты Марианские острова, они были организованы под аэродром, где США смогли использовать всю мощь своей транспортной логистики и инженерных сил. В октябре стали пребывать первые B-29.

Джулио Дуэ писал: «Мы видели, что для завоевания господства в воздухе необходимо уничтожить все летные средства противника либо в воздухе, либо в их базах, либо в их складах, либо на заводах, где они изготавливаются, – одним словом, повсюду, где они находятся или могут создаваться, – и что этому уничтожению сухопутные и морские силы не могут способствовать ни в каком отношении.» [1, с. 468]. Поэтому, 1 ноября 1944 года над Токио появился В-29 разведчик, и это стало преддверием «бури». 24 ноября 1944 года III единиц «Superfortress» были подняты в воздух на уничтожение завода Мусошино расположенного в Токио, которое являлось крупнейшим предприятием, производившим до 40 % двигателей для самолетов. Но после того, как прошло более трех месяцев, и результаты бомбардировок Японии были ничтожны, а также потери (потраченные деньги на строительство аэродромов, потерянные бомбардировщики), все это не совпадало с нанесенным уроном. И также провал доктрины Дуэ в Европе, т. к. Англия и США не смогли завоевать господство в воздухе, им противодействовали военно-воздушные силы Третьего Рейха. По этим причинам было принято решение о смене командования, им стал генерал Кертис Лемей, который являлся сторонником доктрины Дуэ [1, с. 49]. Не смотря на начальные провалы, он был убежден в использование стратегической авиации в бомбардировках Японии. Ему потребовался февраль 1945 года, чтобы проанализировать ситуацию и показать командованию успехи. Лемею было известно, что Япония рассредоточила свою промышленность у небольших субподрядчиков, которые были рассредоточены в деловых и промышленных центрах Японии, отдав производство комплектующих им, застройка была преимущественно деревянная. И стало очевидно, что удар надо сосредоточить не по самому заводу, а по городским кварталам с людьми, где создается военно-промышленный комплекс Японии. Джулио Дуэ писал, что бомбардировку следует проводить в следующем порядке: «Для разрушения целей следует пользоваться тремя типами бомб – фугасными, зажигательными и химическими, применяя их в надлежащем соотношении. Фугасные бомбы служат для производства первых разрушений, зажигательные – для создания очагов пожаров, химические – чтобы помешать людским усилиям в борьбе с пожарами» [1, с. 256], но он не знал тогда еще о существовании напалма, который впитывает в себя данные характеристики.

Лемей разработал новую концепцию бомбардировок Японии, которая соответствовала доктрине Дуэ, при чем усовершенствовал ее, но не отошел от главных принципов. 9 марта 1945 года, им была поставлена задача лететь над Токио, на крайне малой высоте со снятым оборонительным вооружением, но лететь ночью, и бомбить не завод, а городские кварталы. Ночь должна была ослабить противодействие японских противовоздушной обороны и военно-воздушных сил американскому наступлению. В ту ночь взлетело 325 единиц В-29, до Токио долетело 279 единиц, и они сбросили на

Токио 1665 тонн зажигательных снарядов. Военно-воздушные силы США создали пожар, в котором горели деревянных городские кварталы Токио, а в них гибли люди. Район, в котором на 32 квадратных километрах проживало 750 тысячи человек, превратился в «ад на Земле», когда вспыхнули огненные смерчи, и все это происходило благодаря напалму. В том пожаре погибло 84 тысячи человек (по самой низкой оценке) и до 100 тысяч человек (по самой высокой оценке). Всего с 7 июля по 9 марта, погибло 1300 человек. Было уничтожено 250 тысяч зданий и домов, более миллиона человек потеряли кров и жилье. Завод Муссошино фактически не пострадал, но на следующий день не заработал.

11 марта 1945 года США бомбили Нагую, 13 марта Осаку: в ней сгорело 135 тысяч зданий, Япония уже ничего не могла противопоставить силам США; 16 марта бомбили Кобэ: были разрушены судостроительные верфи, сгорело 66 тысяч домов [4, с. 66-68]. Количество беженцев превышало миллионы, страну охватывала гуманитарная катастрофа. Всего за неделю Лемей доказал, что можно победить Японию без высадки десанта. И доктрина Дуэ сработала: «Завоевав господство в воздухе, воздушная армия должна стремиться нанести противнику удары такой силы, чтобы сломить его материальное и моральное сопротивление. Но если даже эта конечная цель не сможет быть полностью достигнута, необходимо суметь в максимальной степени ослабить указанное материальное и моральное сопротивление, потому что этим, лучше чем каким бы то ни было иным способом, будут облегчены операции нашей сухопутной армии и нашего морского флота». США уничтожили завод Мицубиси на 90%, 7 апреля с 10 попытки был уничтожен завод Муссошино. Япония потеряла 2/3 заводов, производящих комплектующие для самолетов.

14 мая бомбардировочная кампания продолжилась. Лемей принял решение уничтожить 5 крупных городов Японии за 30 дней. Мартовские бомбардировки привели к тому, что военно-воздушные силы Японии перестали противодействовать военно-воздушным силам США. Был уничтожен императорский арсенал, производивший 20% стрелкового вооружения. Уничтожение таких городов как: Токио, Осака, Кобэ, Нагоя, Иокогама привело к тому, что высадку американского десанта хотели встречать пиками и копьями.

Доктрина Дуэ была реализована в полной мере: «Завоевание господства в воздухе вынуждает к положительным, т. е. наступательным, действиям, таким действиям, которые наиболее свойственны воздушному оружию, неспособному к действиям оборонительным». И данный результат был достигнут 7 июня 1945 года.

Япония ничего не смогла бы противопоставить вооруженным силам США в случае высадки десанта, но десант в той ситуации и не требовался.

США «вбомбили» Японию в каменный век, уничтожив развитую индустриальную страну. «Действуя по наиболее чувствительным населенным центрам, авиация сможет, внося смятение и ужас в неприятельскую страну, быстро разбить ее материальное и моральное сопротивление»: писал Джулио Дуэ [2, с. 151], и это произошло, Япония была сломлена. После удачного наступления Красной Армии в Маньчжурии, ядерных ударов по Хиросиме и Нагасаки, привело к тому, что Япония капитулировала и Вторая мировая война окончилась. Помимо уничтожения индустрии и военно-промышленного комплекса Японии, погибло от 120 до 140 тысяч японцев, а также 9 миллионов стали беженцами. Это буквально привело к гуманитарной катастрофе.

Вторая мировая война доказала, что доктрина Дуэ имеет право на существование только в том случае, если государство имеет развитый индустриальный комплекс, а также грамотных и профессиональных военачальников.

В дальнейшем США использовали доктрину: во время войны в Корее (1950-1953гг.), когда результатами действий тех же В-29 и иных летательных аппаратов, которые ежедневно совершали от 700 вылетов, а в отдельные дни до 2000 тысяч вылетов [4, с. 83]. Только за первый год войны было сброшено 15 миллионов авиабомб, из которых только 15 % пришлось на военную инфраструктуру, а все остальные удары приходились по городам, селам, деревням и дамбам. Далее был Вьетнам, где уже В-52 в 1972 году, в ходе операции Linebacker 2, за 10 ночей удалось усадить за стол переговоров Северный Вьетнам, и подписать Парижское соглашение в январе 1973 года, которое продлило существование Южному Вьетнаму. Далее были Югославия и Ирак, где благодаря господству в воздухе, используя технические новшества, такие как: крылатые ракеты, планирующие и корректируемые авиабомбы, вертолеты, беспилотники, смогли осуществить военные кампании с минимальными потерями, и полным моральным и материальным уничтожением противника, когда сухопутные силы НАТО практически не встретили никакого наземного сопротивления в Ираке в 2003 году.

В заключение, можно сказать, что доктрина Джулио Дуэ, живет в военном деле США, и по сей день. Эта страна обладает самым совершенным, многочисленным авиационным флотом, который может решать любые поставленные задачи политическим руководством США. И как доказали исторические примеры: «Завоевать господство в воздухе – значит победить, а потерпеть поражение в воздухе – значит быть побежденным и вынужденным принять все те условия, какие неприятелю угодно будет поставить» [2, с. 587], такова идея Джулио Дуэ, так она существует и развивается по настоящее время.

Список использованных источников

1. Джулио Дуэ. Господство в воздухе. Вероятные формы будущей войны. Военная доктрина генерала Дуэ. – Москва: АСТ; СПб.: ТЕРРА Фантастика, 2003. – 606 с.

2. Вотье П. Военная доктрина генерала Дуэ / П. Вотье. – Москва: Государственное военное издательство, 2012. – 164 с.

3. Лотоцкий С. С. Война в Корее 1950-1953 гг. / С. С. Лотоцкий. – Санкт-Петербург : Полигон, 2000. – 364 с.

4. Тимофеев Н. П. Стратегическая авиация ВВС США. Способы боевого применения / Н. П. Тимофеев. – Москва: Флинта, 2017. – 104 с.

5. Robert F Dorr B-29 Superfortress Units of World War 2 / Robert F Dorr. – London: Bloomsbury Publishing, 2012. – 96 p.

THE MILITARY DOCTRINE «AIR SUPERIORITY» GIULIO DUET AND THE HISTORY OF ITS APPLICATION USA

Lezina Elena Petrovna**

Ph.D, Associate Professor

lezina_l@mail.ru

Bukhlin Igor Evgenievich**

student

Kazhaeva Maria Vladimirovna**

Student

notaphysicist@mail.ru

**National Research Mordovia State University,
Saransk, Russia

Abstract:

This article examines the military doctrine of Giulio Douhet, set out in his book «Supremacy in the air». This article examines the military doctrine of Giulio Douhet, set out in his book «Supremacy in the air». The authors analyze his theory of air war, created to carry out massive bombardments of enemy cities in order to exert moral and material influence, and to force surrender. The history of the application of this US doctrine during the bombing of Japan in World War II is also considered.

Key words:

Giulio Douhet, military doctrine Giulio Douhet, «Supremacy in the air», World War I, bombing of Japan.